

MOBILITÀ SOSTENIBILE IN ULSS 2

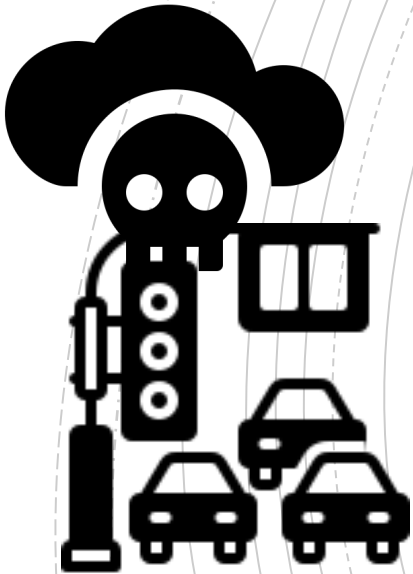
i dati del sistema di sorveglianza PASSI

A cura di Valentina Gobetto, Cinzia Piovesan, Mauro Ramigni
U.O.S.D. Servizio Epidemiologia ULSS 2

MOBILITÀ SOSTENIBILE

L'espressione **mobilità sostenibile** indica delle modalità di spostamento (e in generale un sistema di mobilità urbana) in grado di diminuire gli impatti ambientali, sociali ed economici generati dai veicoli privati:

- **l'inquinamento atmosferico** e le emissioni di gas serra;
- **l'inquinamento acustico**;
- la **congestione stradale**;
- **l'incidentalità**;
- il **degrado delle aree urbane** (causato dallo spazio occupato dagli autoveicoli a scapito dei pedoni);
- il **consumo di territorio** (causato dalla realizzazione delle strade e infrastrutture);
- i **costi degli spostamenti** (sia a carico della comunità sia del singolo).



LE SCELTE PER GLI SPOSTAMENTI ABITUALI IN ULSS 2 MARCA TREVIGIANA

Almeno una volta a settimana...

Cammina il 41% della popolazione → 239.000 persone

Sia uomini che donne in media per **19 minuti al giorno**

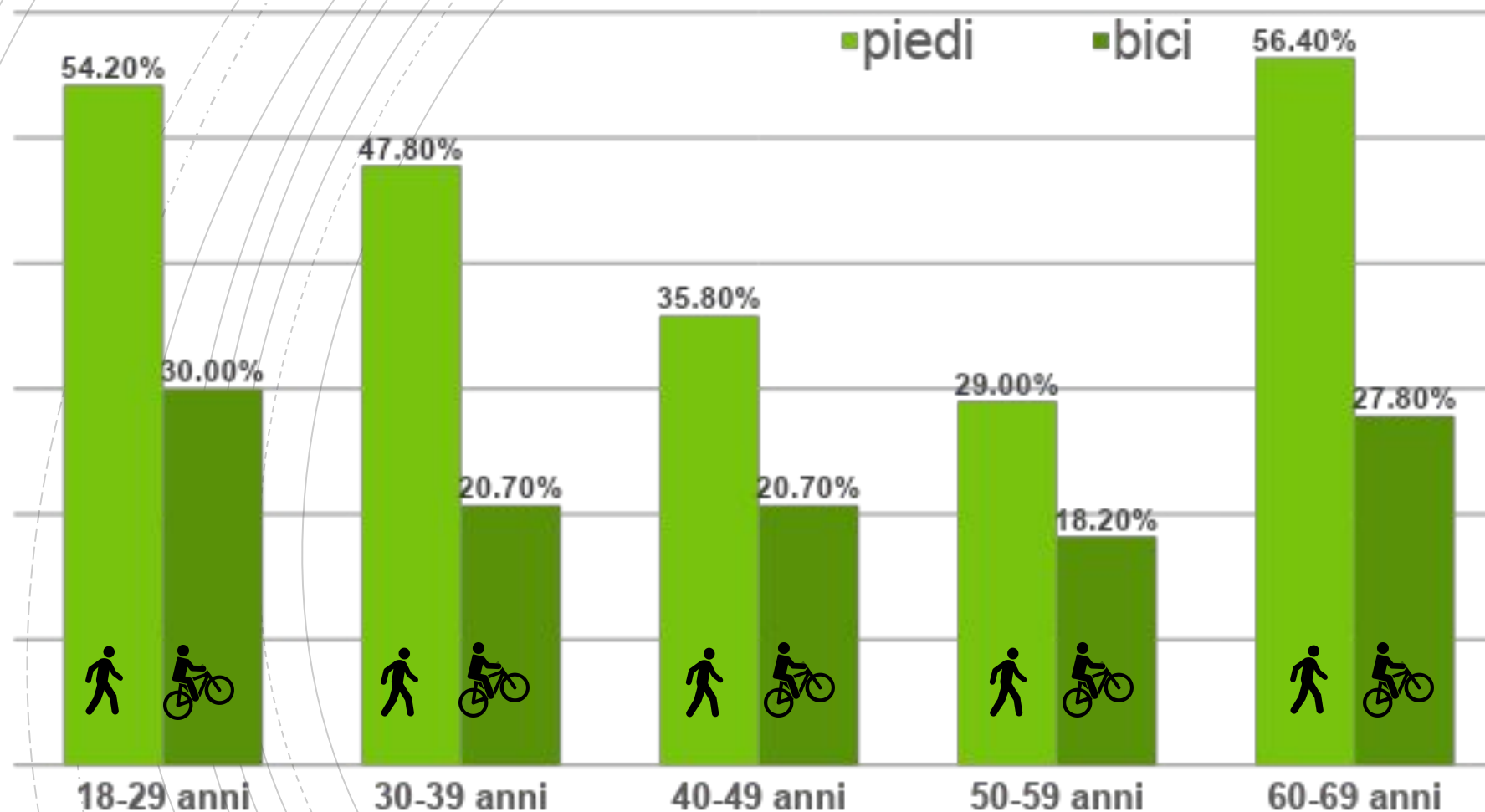


Va in bici il 23% della popolazione → 134.000 persone

Sia uomini che donne in media per **14 minuti al giorno**



**Percentuale di persone che i tragitti abituali a piedi o in bici
suddivisi per classi di età**
ULSS 2 - Passi 2021-23

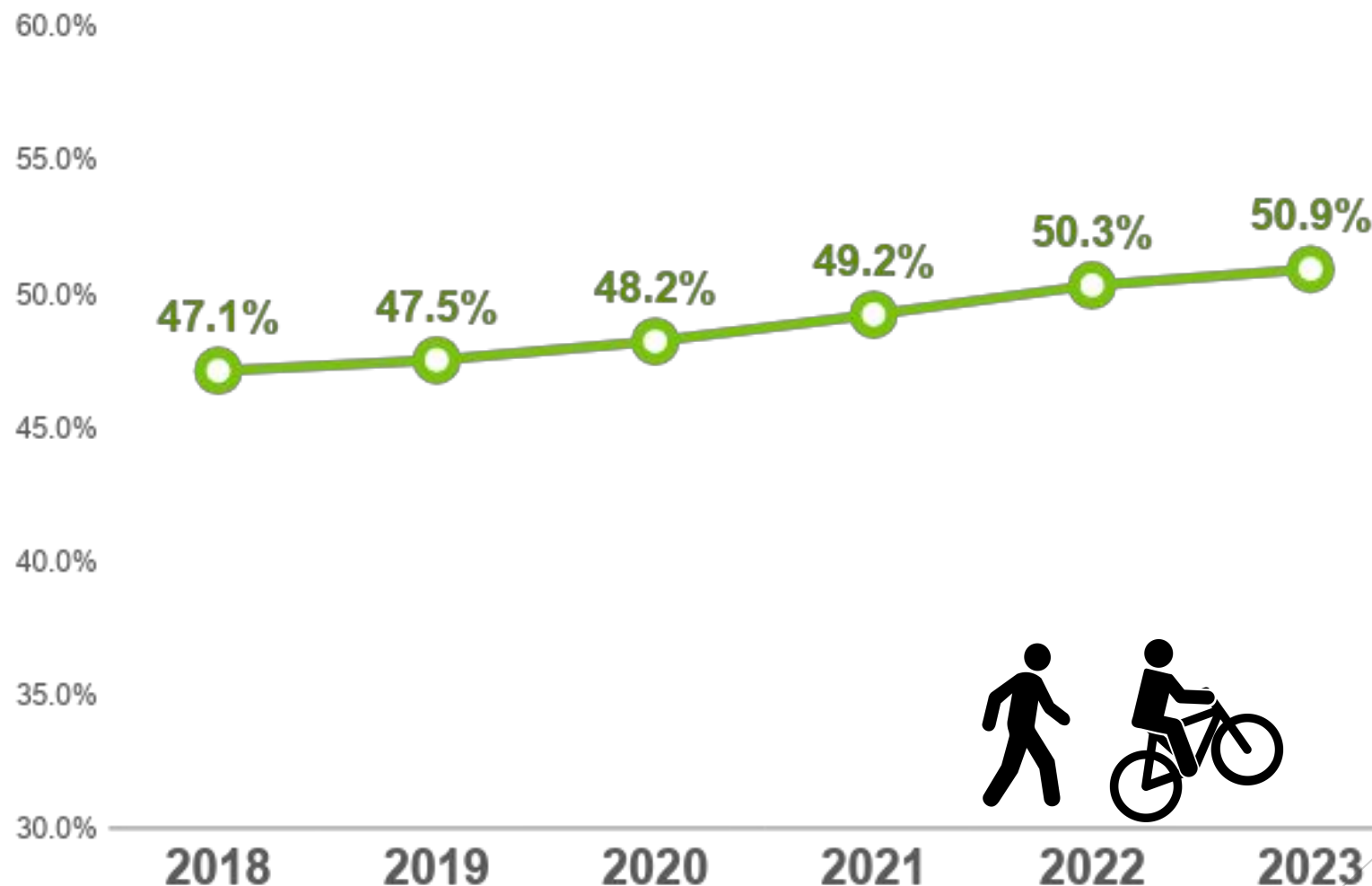


Percentuale di persone che usano **piedi o in bici**, per gli spostamenti abituali (casa-lavoro, casa-scuola...) – Provincia di Treviso dati Passi 2018-23

C'è un **lento ma costante aumento** di chi usa mezzi sostenibili per gli spostamenti abituali.

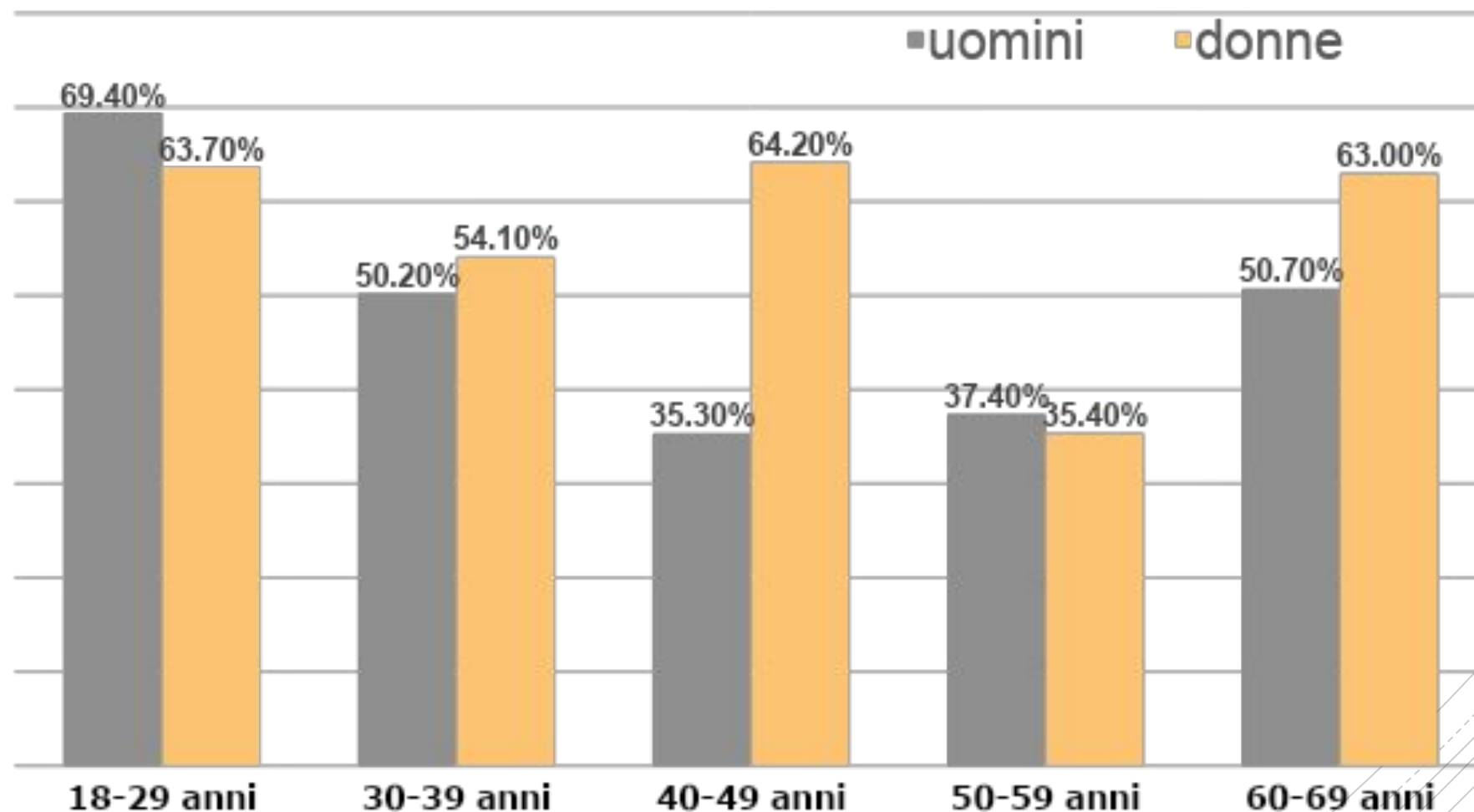
Il **51%** degli adulti in provincia di Treviso usa **piedi o in bici** per gli spostamenti abituali almeno una volta a settimana

**300.000
persone**



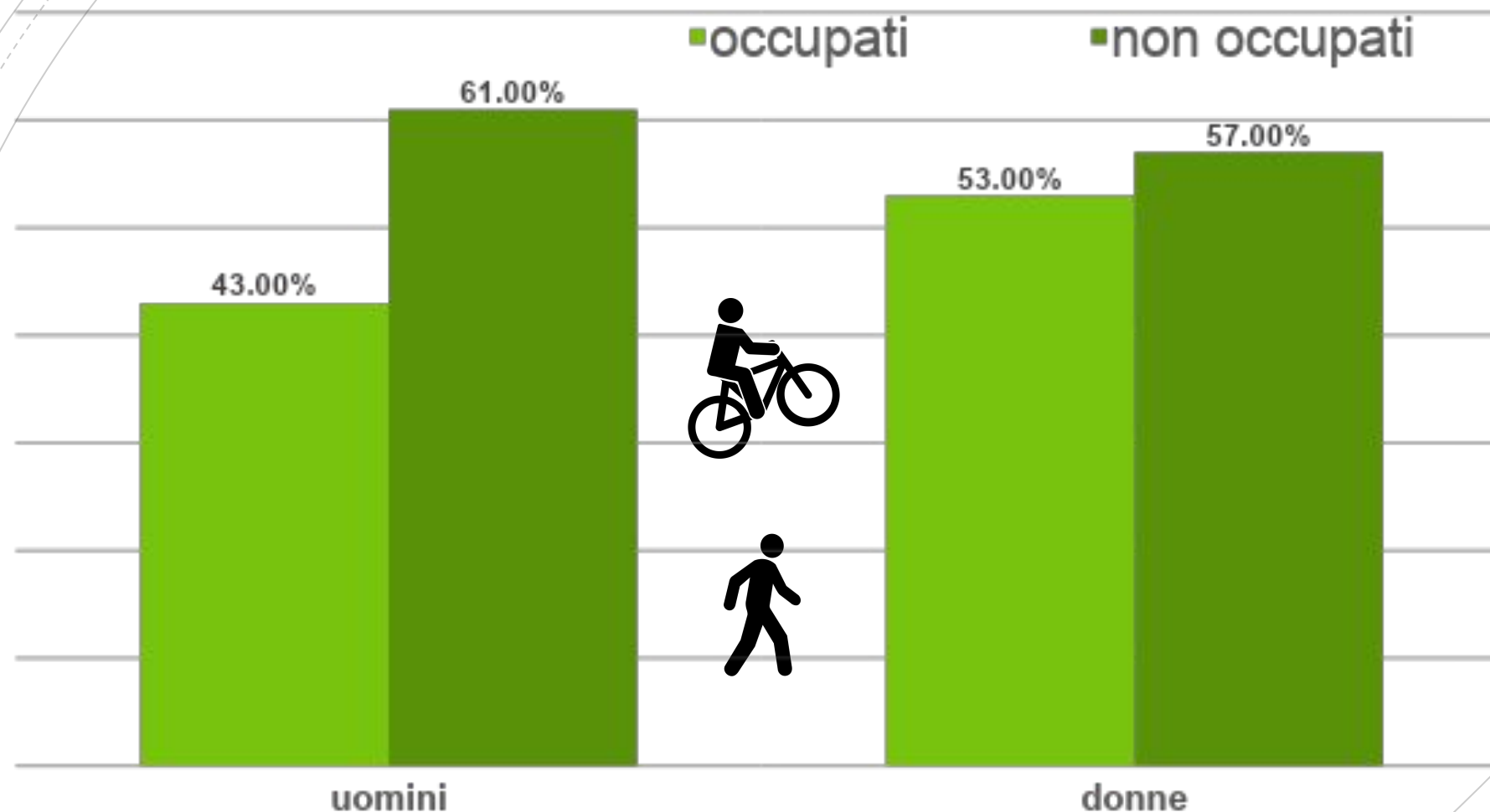
**Percentuale di persone che non usano la macchina per i tragitti abituali
suddivisi per classi di età e sesso
ULSS 2 - Passi 2021-23**

Il **54%** delle **donne** e il **47%** degli **uomini** **non usa l'auto** per gli spostamenti abituali



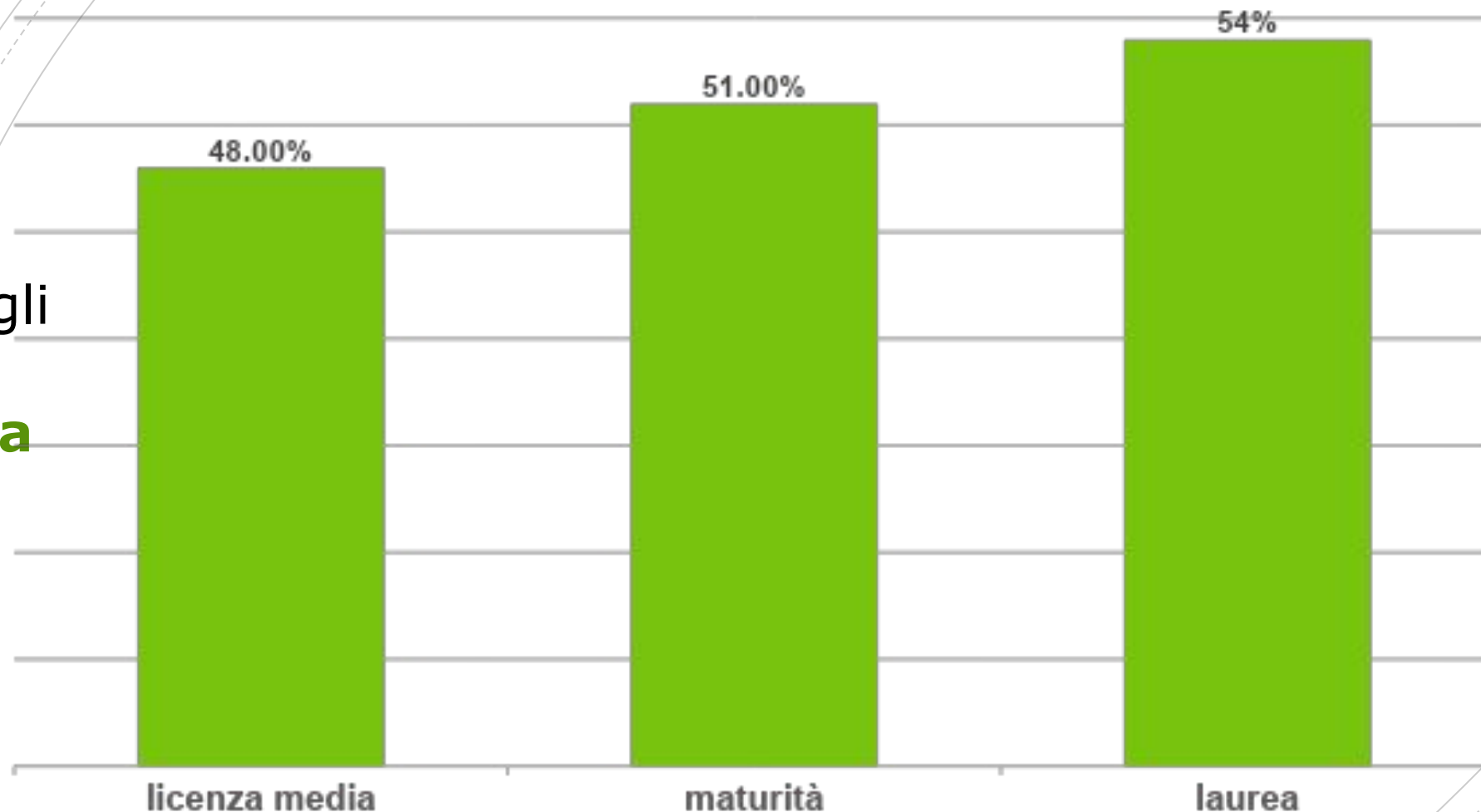
**Percentuale di persone che compiono dei tragitti a piedi o in bici
confronto tra occupati e non occupati.
ULSS 2 - Passi 2021-23**

Il **48%** degli **occupati** e il **58%** dei **non occupati non usa l'auto** per gli spostamenti abituali



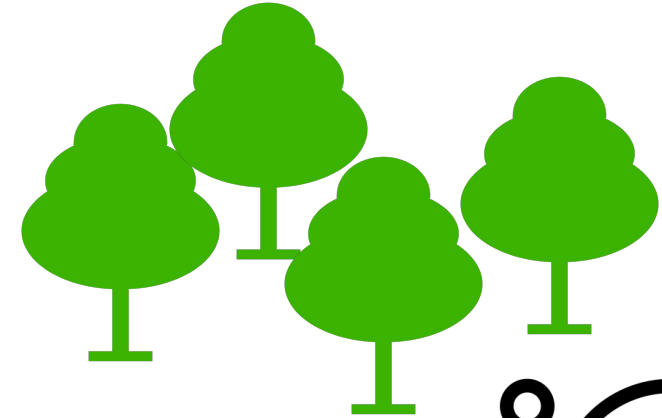
**Percentuale di persone che compiono dei tragitti a piedi
o in bici, suddivisi per livello di istruzione**
Ulss 2 - Passi 2021-23

**L'uso di mezzi
sostenibili per gli
spostamenti
abituali aumenta
con il livello
d'istruzione.**

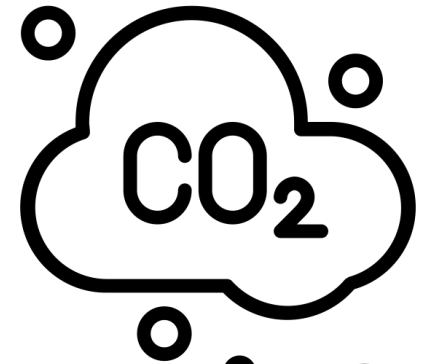


I vantaggi della mobilità sostenibile in ULSS 2

Fatto il lavoro di **2.419.000 alberi**



**48,402 tonnellate di CO₂ risparmiate =
2.266.000 euro***



96 morti risparmiati all'anno



***Costo sociale del carbonio** può essere definito come la monetizzazione del danno causato dall'impatto di un'ulteriore tonnellata di equivalente di anidride carbonica (CO₂ e) emessa in un determinato momento.

